

## ANALISIS KLASIFIKASI ABC DALAM PENGENDALIAN PERSEDIAAN SPAREPART DI KAMANDANU MOTOR

Arya Ahmad Fahrezi<sup>1</sup>, Diah Ayu Septi Fauji<sup>2</sup>, Dyah Ayu Paramitha<sup>3</sup>

<sup>1),2),3)</sup> Universitas Nusantara PGRI Kediri, Jl. K.H. Ahmad Dahlan No. 76, Mojoroto, Kota Kediri, Jawa Timur  
[aryaahmad3344@gmail.com](mailto:aryaahmad3344@gmail.com)

### Informasi Artikel

Tanggal Masuk : 30/06/2024

Tanggal Revisi : 04/07/2024

Tanggal Diterima : 10/07/2024

### Abstract

*This study was conducted to analyze the ABC classification in controlling spare part inventory at Kamandanu Motor located at Jalan Diponegoro No. 2 Damarwulan, Kediri Kode. This study uses a quantitative method with a quantitative descriptive calculation technique, namely calculating ABC analysis and comparing class classifications. From the results of interviews with spare part owners, there are several products that have their respective class prices starting from the highest, middle and lowest prices. The inventory in Spare Parts at Kamandanu Montor is the type of Motorcycle Spare Parts with various types. This study calculates each cumulative frequency value in 2022 and 2023 and calculates the cumulative percentage value along with the division of classes, namely classes A, B and C.*

**Keywords:** Inventory, Control

### Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis klasifikasi ABC dalam pengendalian persediaan sparepart di Kamandanu Motor yang berlokasi di Jalan Diponegoro No. 2 Damarwulan, Kediri Kode. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan Teknik perhitungan deskriptif kuantitatif yaitu menghitung analisis ABC dan membandingkan pengklasifikasian kelas. Dari hasil wawancara kepada pemilik sparepart bahwa terdapat beberapa produk yang memiliki harga tingkat kelasnya masing-masing mulai harga tertinggi, menengah dan terendah. Persediaan yang terdapat pada Sparepart di Kamandanu Montor yaitu jenis Sparepart Sepeda Motor dengan berbagai jenis. Penelitian ini menghitung setiap nilai frekuensi kumulatifnya pada tahun 2022 dan 2023 serta menghitung nilai presentase kumulatif beserta pembagian kelasnya yaitu kelas A, B dan C.

**Kata Kunci:** Persediaan, Pengendalian

## PENDAHULUAN

Perkembangan yang terjadi dalam dunia otomotif sangat berpengaruh dalam dunia perindustrian di Indonesia yang mengakibatkan persaingan ketat dalam penjualan suku cadang motor [1]. Kamandanu motorshop merupakan unit dagang yang bergerak di bidang penjualan *sparepart* sepeda motor yang dimana penjualannya berfokus via penjualan online. Agar Proses produksi dalam perusahaan berjalan lancar dan menguntungkan, maka perusahaan perlu melakukan penelitian dan pengembangan secara menyeluruh dan efisien. Berdasarkan logika ini, pendapatan dihasilkan atau diperoleh melalui "Proses Perencanaan dan pengendalian persediaan"[2]. Pengendalian Persediaan fungsi manajerial yang sangat penting, karena pengendalian persediaan fisik banyak perusahaan melibatkan Investasi rupiah terbesar dalam posisi aktif lancar [3]. Pengendalian persediaan merupakan salah satu cara yang tepat dalam mengatasi masalah persediaan [4].

Kamandanu Motor mulai berdiri pada 26 Oktober 2021, awal mula berdirinya toko *sparepart* motor ini disaat covid 19 melanda dunia dengan memanfaatkan kondisi yang ada dengan tidak boleh nya semua orang berkontak fisik dengan orang lain yang sangat berpengaruh terhadap proses penjualan toko, dimana pada saat itu masyarakat lebih banyak melakukan aktivitas dari dalam rumah, mengharuskan toko Kamandanu Motorshop untuk menerapkan inovasi dengan penerapan teknologi informasi. *Sparepart* motor yang kita kenal dengan istilah onderdil, adalah komponen – komponen penting yang membuat sepeda motor berfungsi, tanpa komponen tersebut tentu saja sepeda motor tidak dapat berkerja dengan maksimal, yang bisa diartikan barang yang berisikan berbagai komponen dalam suatu kesatuan dan memiliki fungsi tertentu. Perkembangan dunia otomotif di Indonesia ini sudah sangat maju dan tidak dipungkiri bersamaan pesatnya perkembangan penjualan suku cadang motor.

Proses penjualan yang dilakukan secara langsung seperti konsumen datang ke toko untuk membeli produk berdampak pada kebutuhan biaya operasional, tenaga dan waktu, terlebih lagi konsumen yang berada pada daerah yang jauh dan tidak dapat melihat informasi ketersediaan produk yang akan dibeli. Mengakibatkan

kekecewaan ketika sampai ditoko jika produk yang diinginkan tidak tersedia, Sehingga untuk mencapai tujuan toko tentu memerlukan suatu strategi atau inovasi untuk mempermudah pemasaran produk maupun bertransaksi secara online menggunakan teknologi internet keadaan ini dimanfaatkan untuk berjualan suku cadang motor dengan basis *online shop* (tanpa toko) dengan menggunakan teknologi internet seperti *marketplace* dan media sosial untuk memenuhi kebutuhan konsumen saat itu..

Penjualan pada perusahaan tidak luput dari pertimbangan terhadap persediaan barang di gudang [5]. Sistem penjualan *sparepart* sepeda motor berbasis online di Kamandanu Motorshop ini mengacu pada tujuan mempermudah pembeli atau konsumen membeli suku cadang yang dibutuhkan (*user friendly*), sistem pemasaran pembelian suku cadang dilakukan melalui e-commerce dan media sosial seperti: shopee, instagram, dan facebook. Hal ini berdampak dengan peningkatan penjualan suku cadang motor yang meningkat drastis setelah terjadi penurunan di masa awal pandemi covid 19. Kamandanu Motor menjual *sparepart* modifikasi motor karena sasaran pasarnya adalah anak - anak muda yang memiliki hobi motor dan melihat banyaknya antusias modifikasi motor saat pandemi covid 19 tersebut. Sebagian contoh *sparepart* yang dijual di Kamandanu Motorshop yaitu *windshield* atau *visor*, knalpot, ban, *suspense* depan belakang, piringan, velg dan lain-lain. Bertempat di Jalan Diponegoro no 2 Damarwulan, Kepung, Kediri dengan nama toko di shopee Kamandanu\_motorshop dan instagram Kamandanumotor\_shop transaksi penjualan bisa dilakukan melalui *online* dan *cash on delivery* (COD).

Dalam metode klasifikasi ABC sesuai dengan [6] analisis ini menggunakan cara dengan mengklasifikasi barang dengan menjadi tiga kelas berdasarkan nilai volume tahunan rupiah. Kriteria dalam analisis ABC yaitu kelas A yang mempunyai nilai tahunan 0-70% dari total nilai, kelas B yaitu persediaan yang mempunyai nilai tahunan rupiah menengah dengan nilai tahunan 71%-90% dari total nilai, dan yang ketiga kelas C merupakan persediaan yang memiliki persediaan tahunan rupiah terendah yaitu 91%-100% dari total nilai. Dalam kelas persediaan ini diperlukan Teknik pengendalian yang sederhana serta dengan mengetahui kelas-kelas tersebut, dapat diketahui barang dagang mana saja yang harus mendapatkan perhatian lebih dibandingkan barang dagang lain

Adapun sistem yang mampu mengelola transaksi pemasaran produk dengan efektif dan efisien, Kamandanu Motor menggunakan cara *alternative* dengan menggunakan sistem pemasaran online. Untuk membantu pihak manajemen menyelesaikan masalah yang terjadi dalam merancang sistem pemasaran di penelitian ini, peneliti menggunakan pendekatan studi kasus dan deskriptif guna menyelesaikan masalah di Kamandanu Motor. Kamandanu Motor juga berinovasi membuat produk suku cadang motor sendiri dengan kualitas yang baik, terindikasi aman SNI dan harga yang lebih murah dari kontributor yang lain, yang dimana membuat toko ini semakin dikenal karena produknya sendiri yang pantas dipasarkan di khalayak umum. Di e-commerce seperti shopee, instagram banyak sekali produk suku cadang motor yang sama dengan yang dijual di Kamandanu Motor dengan harga yang terkadang jauh lebih murah dan berbagai promosi-promosi pemasaran yang sama-sama baiknya untuk menarik konsumen.

Tujuan dari penelitian ini merupakan untuk mengukur atau menganalisis persediaan barang dagang dan melihat perbandingan di tiap kelas klasifikasinya pada *sparepart* di Kamandanu Motor. Kaitanya dengan pendahuluan tersebut peneliti ingin meneliti bagaimana Kamandanu Motor meningkatkan penjualan *sparepart* motor dengan menggunakan metode klasifikasi ABC untuk mengetahui antar barang dagang satu dengan barang dagang lain. Berdasarkan uraian tersebut, peneliti tertarik untuk mengambil judul penelitian "Analisis Klasifikasi ABC Dalam Pengendalian Persediaan *Sparepart* Sepeda Motor Di Kamandanu Motor."

## METODE

Pada penelitian ini menggunakan pendekatan dengan menggunakan metode kualitatif maupun kuantitatif dan teknik yang digunakan dalam menganalisis data pada penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif yaitu menghitung analisis ABC dan membandingkan pengklasifikasi kelas. Penelitian dimulai dengan melakukan observasi awal dengan meneliti dan mengamati di kamandanu motor. Menurut [7] untuk menggambarkan atau memecahkan masalah sistematis, factual, dan akurat mengenai fakta – fakta dan sifat – sifat populasi atau daerah tertentu. Sebagaimana dikemukakan oleh [8] Penelitian kuantitatif adalah pengumpulan data dengan angka hasil pengukuran dan perhitungan angka memegang peranan penting sebagai alat untuk menganalisa. Kemudian mengidentifikasi masalah sesuai dengan kejadian yang terjadi di lapangan. Dari identifikasi masalah, peneliti mendeskripsikan masalah dan dikaji dalam observasi lanjutan. Dalam observasi lanjutan terdapat beberapa data yang dibutuhkan peneliti antara lain profil usaha, data penjualan *sparepart*, serta harga per produk *sparepart*. selain melakukan observasi peneliti juga melakukan studi literatur dengan mempertimbangkan beberapa sumber

antara lain Persediaan, Fungsi Persediaan, Metode-Metode Pengendalian persediaan, dan klasifikasi ABC.

Dari observasi lanjutan dan studi literatur maka akan mendapatkan hasil pengklasifikasian produk yang tentunya dihitung dengan analisis ABC. Dari hasil yang telah didapatkan akan mampu menyimpulkan produk yang mana saja yang harus jadi prioritas dalam pengendalian persediaan barang setelah dilakukan perbandingan dengan menggunakan metode klasifikasi ABC dalam pengendalian persediaan *sparepart* di kamandanu motor. Dalam penelitian ini penulis menggunakan pendekatan dengan menggunakan metode kuantitatif.

## HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Persediaan merupakan suatu barang yang tersedia untuk dijual pada kegiatan normal usaha yang disebut persediaan barang jadi. Selain itu barang dalam proses produksi yang disebut persediaan barang dalam proses, dalam bentuk bahan untuk selanjutnya digunakan dalam proses produksi yang disebut persediaan bahan baku dasar. Persediaan-persediaan tersebut disimpan dengan tujuan untuk mengantisipasi pemenuhan permintaan. Persediaan merupakan bahan-bahan, bagian yang disediakan dan bahan-bahan dalam proses yang terdapat dalam perusahaan untuk proses produksi, serta barang-barang jadi atau produk yang disediakan untuk memenuhi permintaan dari konsumen atau pelanggan setiap waktu persediaan adalah suatu istilah umum yang menunjukkan segala sesuatu atau sumber daya organisasi yang disimpan dalamantisipasi pemenuhan permintaan, Rangkuti dalam penelitian [9].

Menurut [10] sistem pengendalian persediaan dapat diartikan sebagai serangkaian kebijakan terhadap pengendalian guna menentukan Tingkat persediaan barang yang harus dijaga, kapan pemesanan untuk menambah persediaan harus dilakukan dan berapa pesanan yang harus diadakan. Pengadaan persediaan yang optimal dan menjadi lebih efektif dan efisien dengan tujuan agar tidak terjadi kekurangan yang menyebabkan proses produksi menjadi terganggu dan mempermudah perusahaan dalam menentukan jumlah bahan yang optimal [11]. Dalam menganalisis data pada penjualan *sparepart*, penulis memperoleh yang mengharuskan melewati Langkah – Langkah tersebut dikarenakan data penjualan di Kamandanu Motor sangat minim pencatatan data penjualan menjadikan penulis menggunakan data volume tahunan seadanya.

Sesuai dengan judul yang diambil penulis yaitu penerapan metode klasifikasi ABC dengan mengklasifikasi tiap kelas untuk menghitung pengendalian persediaan *sparepart*, agar mengetahui *sparepart* apa saja yang harus mendapatkan perhatian khusus. Pada Kamandanu Motor, dalam menghitung pengendalian persediaan barang masih menggunakan pencatatan manual yang mengacu pada jumlah penjualan masing – masing *sparepart* per tahunnya dimulai dari yang paling banyak di beli sampai barang yang kurang laku. Hal ini tidak sesuai dengan cara perhitungan pengendalian varang terlebih untuk penggunaan metode ABC, maka dalam menganalisis data yang di peroleh adalah mengikuti Langkah – Langkah dalam perhitungan metode ABC. Adapun langkah – Langkahnya yaitu Menganalisis terlebih dahulu produk *sparepart* apa saja yang di jual selama tahun 2022 – 2023, Menghitung nilai rupiah masing – masing persediaan produk dengan cara : Volume Tahunan Rupiah = Harga produk *sparepart* X Total penjualan, Menghitung nilai frekuensi kumulatif dengan cara mengkumulasikan tiap – tiap volume tahunan *sparepart* motor, Menghitung prosentase nilai kumulatif dengan cara : Presentase nilai kumulatif = Total nilai kumulatif x 100, Menggolongkan persediaan ke dalam kelompok A, B, C, dengan mengelompokan jennis *sparepart* ke dalam kelompok – kelompok persediaan dengan ketentuan 0 – 70% masuk pada kelas A, 71 – 90% masuk pada kelas B dan yang terakhir 91 – 100% masuk pada kelas C, Membandingkan pengklasifikasian ditiap kelas dengan cara : menghitung selisih total nilai pada data data kemudian menjadikan nilai tersebut dalam bentuk persen.

### Deskripsi Data Hasil Penelitian

Data yang penulis jabarkan berupa tabel yang mana tabel tersebut adalah data hasil penjualan *sparepart* motor di Kamandanu Motor dengan mengidentifikasi semua produk *sparepart* yang dijual selama periode tahun 2022 – 2023. Dalam tabel itu berisi no urut, nama produk, jumlah unit terjual selama periode satu tahun dan harga per produk yang terjual, berikut tabel hasil penjualan *sparepart* di Kamandanu Motor pada tahun 2022 dan 2023:

Tabel 1. Data Penjualan *Sparepart* Tahun 2022-2023

| No | Nama <i>sparepart</i>              | Unit Terjual |      | Vol. tahunan |              |
|----|------------------------------------|--------------|------|--------------|--------------|
|    |                                    | 2022         | 2023 | 2022         | 2023         |
| 1. | Oli federal 800ml <i>universal</i> | 46           | 30   | Rp.1.380.000 | Rp.1.080.000 |

| No  | Nama sparepart  | Unit Terjual |      | Vol. tahunan  |               |
|-----|---|--------------|------|---------------|---------------|
|     |   | 2022         | 2023 | 2022          | 2023          |
| 2.  | Knalpot custom  | 5            | 8    | Rp.1.250.000  | Rp.2.880.000  |
| 3.  | Tutup radiator nmax, aerox, lexi, vario, beat.                      | 28           | 32   | Rp.1.820.000  | Rp.2.080.000  |
| 4.  | Handgrip RCB universal  | 30           | 28   | Rp.1.800.000  | Rp.1.680.000  |
| 5.  | Handgrip domino universal   | 14           | 12   | Rp.210.000    | Rp.180.000    |
| 6.  | Roller Kawahara 8, 9, 10 ( Vario 125, 150, PCX )                    | 12           | 18   | Rp.1.440.000  | Rp.2.160.000  |
| 7.  | Roller KTC kytaco 9, 10, 11, 12 gram universal                      | 26           | 20   | Rp.1.950.000  | Rp.1.520.000  |
| 8.  | Roller Daytona 9, 10, 11, 12 gram universal                         | 6            | 8    | Rp.456.000    | Rp.380.000    |
| 9.  | Radiator ninja Bpro   | 3            | 0    | Rp.5.370.000  | 0             |
| 10. | Ecu aracer mini X ( Aerox )   | 1            | 0    | Rp.3.500.000  | 0             |
| 11. | Spion Tomok V2 universal  | 11           | 4    | Rp.616.000    | Rp.224.000    |
| 12. | Spion Rizoma Circuit universal                                      | 18           | 20   | Rp.1.260.000  | Rp.1.400.000  |
| 13. | Spion Bar end universal   | 6            | 12   | Rp. 252.000   | Rp.504.000    |
| 14. | Visor nmax polos  | 46           | 65   | Rp.2.990.000  | Rp.2.080.000  |
| 15. | Visor aerox bening  | 26           | 13   | Rp.650.000    | Rp.325.000    |
| 16. | Velg depan RCB 120 ring, palang 5 universal motor bebek dan matic   | 3            | 0    | Rp.3.405.000  | 0             |
| 17. | Paket oli Yamalub matic dan Gear Yamalube                           | 12           | 8    | Rp.480.000    | Rp.320.000    |
| 18. | Master rem Rcb radial S1 universal kopling                          | 6            | 8    | Rp.2.100.000  | Rp.2.800.000  |
| 19. | Selang rem TDR 35 inc, 24 inc                                       | 4            | 5    | Rp. 372.000   | Rp.425.000    |
| 20. | Monoshok DBS ( vixio old, R15, Xabre)                               | 3            | 6    | Rp.1.080.000  | Rp.2.160.000  |
| 21. | Visor R15 v3  | 12           | 10   | Rp. 660.000   | Rp. 550.000   |
| 22. | Lampu sen depan Nmax  | 3            | 8    | Rp. 375.000   | Rp.1.000.000  |
| 23. | Jalu as roda depan universal  | 14           | 56   | Rp. 350.000   | Rp.1.400.000  |
| 24. | Klakson Denso universal   | 12           | 10   | Rp. 540.000   | Rp. 450.000   |
| 25. | Piringan depan variasi ( Vario 110, 125, 150, Beat, Mio j, Scoopy ) | 3            | 6    | Rp.195.000    | Rp. 390.000   |
| 26. | Kaliper rem depan Nissin universal motor bebek                      | 3            | 2    | Rp.465.000    | Rp.310.000    |
| 27. | Piringan cakram Galfer 260mm  | 1            | 2    | Rp.270.000    | Rp. 540.000   |
| 28. | Piringan Bpro 300mm   | 0            | 2    | 0             | Rp.1.640.000  |
| 29. | Kampas ganda usr  | 6            | 2    | Rp.3.072.000  | Rp.1.030.000  |
| 30. | Standar samping motor universal                                     | 20           | 16   | Rp.560.000    | Rp.448.000    |
| 31. | Stoplamp variasi Klx  | 2            | 2    | Rp. 174.000   | Rp. 174.000   |
| 32. | Karbu PE 28   | 12           | 7    | Rp. 1.740.000 | Rp. 1.015.000 |
| 33. | Gas spontan Daytona 3 tombol  | 13           | 4    | Rp. 650.000   | Rp. 200.000   |
| 34. | Dasi depan Aerox karbon kevlar                                      | 0            | 2    | 0             | Rp. 640.000   |
| 35. | Mudflap akrilik ( Aerox, Nmax, Vario, Lexi )                        | 33           | 25   | Rp. 825.000   | Rp. 625.000   |
| 36. | Per Cvt Daytona ( Nmax dan Aerox ) 1500 rpm                         | 6            | 4    | Rp. 672.000   | Rp. 448.000   |
| 37. | Knalpot shijiro vario 125   | 0            | 3    | 0             | Rp.4.125.000  |
| 38. | Knalpot Tzm project ( Vario 125, 150, Nmax , Aerox,Pcx )            | 0            | 5    | 0             | Rp. 3.795.000 |
| 39. | Dudukan plat custom variasi   | 16           | 12   | Rp. 880.000   | Rp. 660.000   |
| 40. | Jaring radiator custom variasi                                      | 53           | 26   | Rp. 3.180.000 | Rp. 1.560.000 |
| 41. | Gantungan barang universal  | 12           | 45   | Rp. 360.000   | Rp.1.350.000  |
| 42. | Breket dudukan plat belakang variasi universal                      | 54           | 13   | Rp. 1.890.000 | Rp. 455.000   |
| 43. | Emblem variasi tulisan made in japan                                | 65           | 30   | Rp. 975.000   | Rp. 450.000   |
| 44. | Emblem cc motor custom 2mm  | 55           | 48   | Rp. 825.000   | Rp. 720.000   |
| 45. | Corong veloscope matic  | 2            | 6    | Rp. 80.000    | Rp. 240.000   |
| 46. | Shockbreaker Raceit 310mm – 330mm semua motor matic single shock    | 16           | 1    | Rp.3.632.000  | Rp. 227.000   |
| 47. | Aero black penghitam bodi motor                                     | 6            | 6    | Rp.300.000    | Rp.300.000    |

| No  | Nama sparepart                                       | Unit Terjual |      | Vol. tahunan |              |
|-----|--|--------------|------|--------------|--------------|
|     |  | 2022         | 2023 | 2022         | 2023         |
| 48. | Busi iridium <i>universal</i>                        | 44           | 2    | Rp.3.520.000 | Rp.160.000   |
| 49. | G super koil injeksi Brt <i>universal</i>            | 6            | 8    | Rp.996.000   | Rp.1.328.000 |
| 50. | Lampu led depan motor <i>universal</i>               | 18           | 26   | Rp.315.000   | Rp.455.000   |
| 51. | Ban depan nmax maxis 110/70                          | 5            | 8    | Rp.1.600.000 | Rp.2.560.000 |
| 52. | Ban dalam RCA (275 – 17 ) motor bebek belakang       | 80           | 47   | Rp.1.600.000 | Rp.940.000   |
| 53. | Ban Dunlop depan motor bebek 250 – 7 <i>tubetype</i> | 6            | 12   | Rp.870.000   | Rp.1.740.00  |
| 54. | Mangkok kampas ganda <i>matic honda</i>              | 7            | 7    | Rp.1.820.000 | Rp.1.820.000 |
| 55. | Per cvt hona pcx cbu                                 | 3            | 6    | Rp.45.000    | Rp.90.000    |
| 56. | Mangkok ganda F1ZR                                   | 15           | 12   | Rp.3.450.000 | Rp.2.760.000 |
| 57. | Kampas plat kopling ( Jupiter z, Vega , F1zr )       | 12           | 4    | Rp.540.000   | Rp.180.000   |
| 58. | <i>Handle rem original Yamaha universal</i>          | 12           | 8    | Rp.312.000   | Rp.208.000   |
| 59. | Stang seher F1ZR                                     | 12           | 5    | Rp.1.620.000 | Rp.825.000   |
| 60. | <i>Vanbelt vario 125 dan 150</i>                     | 4            | 2    | Rp.540.000   | Rp.270.000   |
| 61. | Kabel spidometer honda beat                          | 14           | 7    | Rp.308.000   | Rp.154.000   |
| 62. | Standart Tengah honda beat                           | 6            | 2    | Rp.690.000   | Rp.230.000   |
| 63. | Dudukan handle kiri Jupiter mx                       | 1            | 9    | Rp.25.000    | Rp.225.000   |
| 64. | Bar step belakang original honda <i>universal</i>    | 8            | 12   | Rp.320.000   | Rp.480.000   |
| 65. | <i>Gear box speedometer beat dan vario</i>           | 6            | 5    | Rp.180.000   | Rp.150.000   |
| 66. | Puli vario 125                                       | 8            | 2    | Rp.1.280.000 | Rp.320.000   |
| 67. | Karet kopling motor bebek <i>universal yamaha</i>    | 16           | 12   | Rp.160.000   | Rp.120.000   |
| 68. | Pedal overan gigi motor bebek yamaha                 | 18           | 12   | Rp.990.000   | Rp.660.000   |

Sumber: Data Primer diolah penulis, 2024

### Hasil Analisis Data

Dalam menganalisis data pada penjualan *sparepart*, penulis menggunakan metode ABC, maka dalam menganalisis data yang di peroleh adalah mengikuti Langkah – Langkah dalam perhitungan metode ABC. Adapun langkah – Langkahnya sebagai berikut:

1. Menganalisis terlebih dahulu produk *sparepart* apa saja yang di jual selama tahun 2022 – 2023.
2. Menghitung nilai rupiah masing – masing persediaan produk dengan cara : Volume Tahunan Rupiah = Harga produk *sparepart* X Total penjualan.
3. Menghitung nilai frekuensi kumulatif dengan cara mengkumulasikan tiap – tiap volume tahunan *sparepart* motor.
4. Menghitung prosentase nilai kumulatif dengan cara : Presentase nilai kumulatif = Total nilai kumulatif x 100
5. Menggolongkan persediaan ke dalam kelompok A, B, C, dengan mengelompokan jennis *sparepart* ke dalam kelompok – kelompok persediaan dengan ketentuan 0 – 70% masuk pada kelas A, 71 – 90% masuk pada kelas B dan yang terakhir 91 – 100% masuk pada kelas C.
6. Membandingkan pengklasifikasian di tiap kelas dengan cara : menghitung selisih total nilai pada data data kemudian menjadikan nilai tersebut dalam bentuk persen.

Pada langkah-langkah tersebut diatas, penulis memperoleh yang mengharuskan melewati Langkah – Langkah tersebut dikarenakan data penjualan di Kamandanu Motor sangat minim pencatatan data penjualan menjadikan penulis menggunakan data volume tahunan seadanya. Berikut adalah hasil perhitungan penjualan *sparepart* menggunakan metode ABC:



Tabel 2. Nilai Frekuensi kumulatif, Nilai Presentase kumulatif dan Pembagian Kelas Tahun 2022 & 2023

| No  | Nama sparepart                                 | Tahun 2022          |                        |       | Nama sparepart                                 | Tahun 2023          |                        |       |
|-----|--|---------------------|------------------------|-------|--|---------------------|------------------------|-------|
|     |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |
| 1.  | Oli federal 800ml <i>universal</i>             | 46                  | 100%                   | A     | Oli federal 800ml <i>universal</i>             | 30                  | 100%                   | A     |
| 2.  | Kampas ganda <i>usr</i>                        | 6                   | 100%                   | A     | Spion Tomok V2 <i>universal</i>                | 4                   | 100%                   | A     |
| 3.  | Mudflap akrilik ( Aerox, Nmax, Vario, Lexi )   | 33                  | 100%                   | A     | Paket oli Yamalub matic dan Gear Yamalube      | 8                   | 100%                   | A     |
| 4.  | Dudukan plat <i>custom variasi</i>             | 16                  | 100%                   | A     | Mudflap akrilik ( Aerox, Nmax, Vario, Lexi )   | 27                  | 93%                    | A     |
| 5.  | Ban dalam RCA (275 – 17 ) motor bebek belakang | 85                  | 94%                    | A     | Tutup radiator nmax, aerox, lexi, vario, beat. | 40                  | 80%                    | B     |
| 6.  | Spion Tomok V2 <i>universal</i>                | 12                  | 92%                    | A     | Spion Rizoma Circuit <i>universal</i>          | 24                  | 83%                    | B     |
| 7.  | Visor Nmax polos                               | 52                  | 88%                    | B     | Visor nmax polos                               | 77                  | 84%                    | B     |
| 8.  | Tutup radiator nmax, aerox, lexi, vario, beat. | 33                  | 85%                    | B     | Jalu as roda depan <i>universal</i>            | 64                  | 88%                    | B     |
| 9.  | Paket oli Yamalub matic dan Gear Yamalube      | 15                  | 80%                    | B     | Standar samping motor <i>universal</i>         | 18                  | 89%                    | B     |
| 10. | Visor R15 v3                                   | 15                  | 80%                    | B     | Karbu PE 28                                    | 9                   | 78%                    | B     |
| 11. | Jalu as roda depan <i>universal</i>            | 17                  | 82%                    | B     | Dudukan plat <i>custom variasi</i>             | 17                  | 71%                    | B     |
| 12. | Standar samping motor <i>universal</i>         | 26                  | 77%                    | B     | Aero black penghitam bodi motor                | 7                   | 86%                    | B     |
| 13. | Karbu PE 28                                    | 14                  | 86%                    | B     | G super koil injeksi Brt <i>universal</i>      | 10                  | 80%                    | B     |
| 14. | Jaring radiator <i>custom variasi</i>          | 69                  | 77%                    | B     | Lampu led depan motor <i>universal</i>         | 34                  | 76%                    | B     |

| No  | Nama sparepart  | Tahun 2022          |                        |       | Nama sparepart   | Tahun 2023          |                        |       |
|-----|---|---------------------|------------------------|-------|--|---------------------|------------------------|-------|
|     |   | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |
| 15. | Breket dudukan plat belakang variasi <i>universal</i>                   | 66                  | 82%                    | B     | Ban dalam RCA (275 – 17 ) motor bebek belakang                           | 55                  | 85%                    | B     |
| 16. | Shockbreaker Raceit 310mm – 330mm semua motor <i>matic single shock</i> | 18                  | 89%                    | B     | Kabel spidometer honda beat  | 9                   | 78%                    | B     |
| 17. | Busi iridium <i>universal</i>   | 50                  | 88%                    | B     | Dudukan handle kiri Jupiter mx   | 11                  | 82%                    | B     |
| 18. | Lampu led depan motor <i>universal</i>                                  | 24                  | 75%                    | B     | Karet kopling motor bebek <i>universal</i> yamaha <i>Handgrip</i>        | 14                  | 86%                    | B     |
| 19. | Mangkok ganda F1ZR  | 18                  | 83%                    | B     | RCB <i>universal</i> <i>Handgrip</i>                                     | 60                  | 47%                    | C     |
| 20. | Kabel spidometer honda beat   | 18                  | 78%                    | B     | domino <i>universal</i> Roller Kawahara 8, 9, 10 ( Vario 125, 150, PCX ) | 40                  | 30%                    | C     |
| 21. | Bar step belakang original honda <i>universal</i>                       | 9                   | 89%                    | B     | Roller KTC kytaco 9, 10, 11, 12 gram <i>universal</i>                    | 30                  | 60%                    | C     |
| 22. | Knalpot custom  | 51                  | 10%                    | C     | Roller Daytona 9, 10, 11, 12 gram <i>universal</i>                       | 38                  | 53%                    | C     |
| 23. | <i>Handgrip</i> RCB <i>universal</i>                                    | 58                  | 52%                    | C     | Radiator ninja Bpro  | 28                  | 29%                    | C     |
| 24. | <i>Handgrip</i> domino <i>universal</i>                                 | 44                  | 32%                    | C     | Ecu aracer mini X ( Aerox )  | 8                   | 0%                     | C     |
| 25. | Roller Kawahara 8, 9, 10 ( Vario 125, 150, PCX )                        | 26                  | 46%                    | C     | Spion <i>Bar end universal</i>   | 0                   | 0%                     | C     |
| 26. | Roller KTC kytaco 9, 10, 11, 12 gram <i>universal</i>                   | 38                  | 68%                    | C     | <i>Visor</i> aerobening  | 32                  | 38%                    | C     |
| 27. | Roller Daytona 9, 10, 11, 12 gram <i>universal</i>                      | 32                  | 19%                    | C     |  | 78                  | 17%                    | C     |

| No  | Nama sparepart   | Tahun 2022          |                        |       | Nama sparepart   | Tahun 2023          |                        |       |
|-----|--|---------------------|------------------------|-------|--|---------------------|------------------------|-------|
|     |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |
| 28. | Radiator Bpro  | 9                   | 33%                    | C     | Velg depan RCB 120 ring, palang 5 universal motor bebek dan matic Master rem Rcb radial S1 universal kopling | 13                  | 0%                     | C     |
| 29. | Ecu aracer mini X ( Aerox )  | 4                   | 25%                    | C     | Selang rem TDR 35 inc, 24 inc Monoshok   | 16                  | 50%                    | C     |
| 30. | Spion Rizoma Circuit universal   | 29                  | 62%                    | C     | DBS ( vixio old, R15, Xabre)   | 13                  | 38%                    | C     |
| 31. | Spion Bar end universal  | 24                  | 25%                    | C     | Visor R15 v3   | 11                  | 55%                    | C     |
| 32. | Visor bening   | 72                  | 36%                    | C     | Visor R15 v3   | 16                  | 63%                    | C     |
| 33. | Velg depan RCB 120 ring, palang 5 universal motor bebek dan matic Master rem Rcb radial S1 universal kopling | 29                  | 10%                    | C     | Lampu sen depan Nmax   | 18                  | 44%                    | C     |
| 34. | radial S1 universal kopling  | 18                  | 33%                    | C     | Klakson Denso universal Piringan depan variasi ( Vario 110, 125, 150, Beat, Mio j, Scoopy )                  | 66                  | 15%                    | C     |
| 35. | Selang rem TDR 35 inc, 24 inc  | 10                  | 40%                    | C     | Kaliper rem depan Nissin universal motor bebek Piringan cakram Galfer 260mm                                  | 16                  | 38%                    | C     |
| 36. | Monoshok DBS ( vixio old, R15, Xabre)  | 7                   | 43%                    | C     | Piringan depan variasi ( Vario 110, 125, 150, Beat, Mio j, Scoopy )  | 8                   | 25%                    | C     |
| 37. | Lampu sen depan Nmax   | 15                  | 20%                    | C     | Kampas ganda usr   | 4                   | 50%                    | C     |
| 38. | Klakson Denso universal  | 26                  | 46%                    | C     | Piringan Bpro 300mm  | 4                   | 50%                    | C     |
| 39. | Piringan depan variasi ( Vario 110, 125, 150, Beat, Mio j, Scoopy )  | 15                  | 20%                    | C     | Kampas ganda usr   | 4                   | 50%                    | C     |



| No  | Nama sparepart   | Tahun 2022          |                        |       | Nama sparepart   | Tahun 2023          |                        |       |
|-----|--|---------------------|------------------------|-------|--|---------------------|------------------------|-------|
|     |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |  | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |
| 40. | Kaliper rem depan Nissin universal motor bebek           | 6                   | 50%                    | C     | Stoplamp variasi Klx                                     | 18                  | 11%                    | C     |
| 41. | Piringan cakram Galfer 260mm                             | 4                   | 25%                    | C     | Gas spontan Daytona 3 tombol                             | 11                  | 36%                    | C     |
| 42. | Piringan Bpro 300mm                                      | 1                   | 0%                     | C     | Dasi depan Aerox karbon kevlar Per Cvt Daytona           | 6                   | 33%                    | C     |
| 43. | Gas spontan Daytona 3 tombol                             | 25                  | 52%                    | C     | ( Nmax dan Aerox ) 1500 rpm                              | 29                  | 14%                    | C     |
| 44. | Dasi depan Aerox karbon kevlar                           | 13                  | 0%                     | C     | Knalpot shijiro vario 125                                | 7                   | 43%                    | C     |
| 45. | Knalpot shijiro vario 125                                | 6                   | 0%                     | C     | Knalpot Tzm project ( Vario 125, 150, Nmax , Aerox,Pcx ) | 8                   | 63%                    | C     |
| 46. | Knalpot Tzm project ( Vario 125, 150, Nmax , Aerox,Pcx ) | 0                   | 0%                     | C     | Jaring radiator custom variasi                           | 38                  | 68%                    | C     |
| 47. | Gantungan barang universal                               | 65                  | 18%                    | C     | Gantungan barang universal Breket                        | 71                  | 63%                    | C     |
| 48. | Emblem variasi tulisan made in japan                     | 119                 | 55%                    | C     | dudukan plat belakang variasi universal Emblem           | 58                  | 22%                    | C     |
| 49. | Emblem cc motor custom 2mm                               | 120                 | 46%                    | C     | variasi tulisan made in japan Emblem cc motor custom 2mm | 43                  | 70%                    | C     |
| 50. | Corong veloscope matic                                   | 57                  | 4%                     | C     | Corong veloscope matic                                   | 78                  | 62%                    | C     |
| 51. | Aero black penghitam bodi motor                          | 22                  | 27%                    | C     | Shockbreaker   | 54                  | 11%                    | C     |
| 52. | G super injeksi koil Brt universal                       | 50                  | 12%                    | C     | Raceit 310mm – 330mm                                     | 7                   | 14%                    | C     |

| No  | Nama sparepart  | Tahun 2022          |                        |       | Nama sparepart  | Tahun 2023          |                        |       |
|-----|---|---------------------|------------------------|-------|---|---------------------|------------------------|-------|
|     |   | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |   | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |
|     |   |                     |                        |       | semua motor<br><i>matic single shock</i>  |                     |                        |       |
| 53. | Ban depan nmax maxis 110/70   | 23                  | 22%                    | C     | Busi iridium universal  | 8                   | 25%                    | C     |
| 54. | Ban Dunlop depan motor bebek 250 – 7 tubetype   | 86                  | 7%                     | C     | Ban depan nmax maxis 110/70   | 34                  | 24%                    | C     |
| 55. | Mangkok kampas ganda <i>matic honda</i>   | 13                  | 54%                    | C     | Ban Dunlop depan motor bebek 250 – 7 tubetype<br>Mangkok kampas ganda <i>matic honda</i>      | 59                  | 20%                    | C     |
| 56. | Per cvt hona pcx cbu  | 10                  | 30%                    | C     | Per cvt hona pcx cbu  | 19                  | 37%                    | C     |
| 57. | Kampas plat kopling ( Jupiter z, Vega , F1zr )<br><i>Handle rem original Yamaha universal</i> | 27                  | 44%                    | C     | Per cvt hona pcx cbu  | 13                  | 46%                    | C     |
| 58. | Stang seher F1ZR  | 24                  | 50%                    | C     | Mangkok ganda F1ZR  | 18                  | 67%                    | C     |
| 59. | Vanbelt vario 125 dan 150   | 16                  | 25%                    | C     | Kampas plat kopling ( Jupiter z, Vega , F1zr )<br><i>Handle rem original Yamaha universal</i> | 16                  | 25%                    | C     |
| 60. | Standart Tengah honda beat  | 20                  | 30%                    | C     | Stang seher F1ZR  | 13                  | 38%                    | C     |
| 61. | Dudukan handle kiri Jupiter mx<br><i>Gear box</i>   | 7                   | 14%                    | C     | Vanbelt vario 125 dan 150   | 7                   | 29%                    | C     |
| 62. | apeedometer beat dan vario  | 14                  | 43%                    | C     | Standart Tengah honda beat  | 9                   | 22%                    | C     |
| 63. | Puli vario 125  | 14                  | 57%                    | C     | Bar step belakang original honda <i>universal Gear box</i>                                    | 21                  | 57%                    | C     |
| 64. | Karet kopling motor bebek <i>universal yamaha</i>   | 24                  | 67%                    | C     | apeedometer beat dan vario  | 17                  | 29%                    | C     |

| No  | Nama sparepart                              | Tahun 2022          |                        |       | Nama sparepart                       | Tahun 2023          |                        |       |
|-----|---|---------------------|------------------------|-------|--------------------------------------|---------------------|------------------------|-------|
|     |   | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |                                      | Frekuensi Kumulatif | Presentase Kumulatif % | Kelas |
| 66. | Pedal overan gigi motor bebek yamaha        | 34                  | 53%                    | C     | Puli vario 125                       | 7                   | 29%                    | C     |
| 67. | Stoplamp variasi Klx                        | 22                  | 9%                     | C     | Pedal overan gigi motor bebek yamaha | 24                  | 50%                    | C     |
| 68  | Per Cvt Daytona ( Nmax dan Aerox ) 1500 rpm | 39                  | 15%                    | C     | Knalpot custom                       | 38                  | 21%                    | C     |

Sumber: Data Primer diolah penulis, 2024

Pada tabel 2 diatas merupakan hasil perhitungan *Sparepart* menggunakan metode ABC. Dari hasil perhitungan menggunakan metode ABC tersebut peneliti mendapatkan hasil temuan dari data perhitungan kumulatif yaitu pada tahun 2022 kelas A terdapat produk : Oli federal 800ml universal, Kampas ganda usr, Mudflap akrilik ( Aerox, Nmax, Vario, Lexi ), Dudukan plat custom variasi, Ban dalam RCA (275 – 17 ) motor bebek belakang, Spion Tomok V2 universal sedangkan pada tahun 2023 kelas A terdapat produk : Oli federal 800ml universal, Spion Tomok V2 universal, Paket oli Yamalub matic dan Gear Yamalube, Mudflap akrilik ( Aerox, Nmax, Vario, Lexi ).

Pada tahun 2022 produk yang masuk ke kelas B yaitu : Visor Nmax polos, Tutup radiator ( nmax, aerox, lexi, vario, beat ), Paket oli Yamalub matic dan Gear Yamalube, Visor R15 v3, Jalu as roda depan universal, Standar samping motor universal, Karbu PE 28, Jaring radiator custom variasi, Breket dudukan plat belakang variasi universal, Shockbreaker Raceit 310mm – 330mm semua motor matic single shock, Busi iridium *universal*, Lampu led depan motor *universal*, Mangkok ganda F1ZR, Kabel spidometer honda beat, Bar step belakang original honda universal sedangkan produk yang masuk kelas B pada tahun 2023 yaitu : Tutup radiator ( nmax, aerox, lexi, vario, beat ), Spion Rizoma Circuit universal, Visor nmax polos, Jalu as roda depan *universal*, Standar samping motor *universal*, Karbu PE 28, Dudukan plat custom variasi, Aero black penghitam bodi motor, G super koil injeksi Brt *universal*, Lampu led depan motor *universal*, Ban dalam RCA (275 – 17 ) motor bebek belakang, Kabel spidometer honda beat, Dudukan handle kiri Jupiter mx, Karet kopling motor bebek *universal* Yamaha.

Pada kelas C pada tahun 2022 terdapat produk : Knalpot custom, Handgrip RCB *universal*, Handgrip domino *universal*, Roller Kawahara 8, 9, 10 ( Vario 125, 150, PCX ), Roller KTC kytaco 9, 10, 11, 12 gram *universal*, Roller Daytona 9, 10, 11, 12 gram *universal*, Radiator ninja Bpro, Ecu aracer mini X ( Aerox ), Spion Rizoma Circuit *universal*, Spion Bar end *universal*, Visor aerox bening, Velg depan RCB 120 ring, palang 5 *universal* motor bebek dan *matic*, Master rem Rcb radial S1 *universal* kopling, Selang rem TDR 35 inc, 24 inc, Monoshok DBS ( vixio old, R15, Xabre), Lampu sen depan Nmax, Klakson Denso *universal*, Piringan depan variasi ( Vario 110, 125, 150, Beat, Mio j, Scoopy ), Kaliper rem depan Nissin *universal* motor bebek, Piringan cakram Galfer 260mm, Piringan Bpro 300mm, Gas spontan Daytona 3 tombol, Dasi depan Aerox karbon Kevlar, Knalpot shijiro vario 125, Knalpot Tzm project ( Vario 125, 150, Nmax , Aerox, Pcx ), Gantungan barang *universal*, Emblem variasi tulisan made in Japan, Emblem cc motor custom 2mm, Corong veloscope matic, Aero black penghitam bodi motor, G super koil injeksi Brt *universal*, Ban depan nmax maxis 110/70, Ban Dunlop depan motor bebek 250 – 7 *tubetype*, Mangkok kampas ganda matic honda, Per cvt hona pcx cbu, Kampas plat kopling ( Jupiter z, Vega , F1zr ), Handle rem original Yamaha *universal*, Stang seher F1ZR, Vanbelt vario 125 dan 150, Standart Tengah honda beat, Dudukan handle kiri Jupiter mx, Gear box apeedometer beat dan vario, Puli vario 125, Karet kopling motor bebek *universal* Yamaha, Pedal overan gigi motor bebek Yamaha, Stoplamp variasi Klx, Per Cvt Daytona ( Nmax dan Aerox ) 1500 rpm sedangkan produk kelas C yang masuk pada tahun 2023 yaitu : Handgrip RCB *universal*, Handgrip domino *universal*, Roller Kawahara 8, 9, 10 ( Vario 125, 150, PCX ), Roller KTC kytaco 9, 10, 11, 12 gram *universal*, Roller Daytona 9, 10, 11, 12 gram *universal*, Radiator ninja Bpro, Ecu aracer mini X ( Aerox ), Spion Bar end *universal*, Visor aerox bening, Velg depan RCB 120 ring, palang 5 *universal* motor bebek dan *matic*, Master rem Rcb radial S1 *universal* kopling, Selang rem TDR 35 inc, 24 inc, Monoshok DBS ( vixio old, R15,

Xabre), Visor R15 v3, Lampu sen depan Nmax, Klakson Denso *universal*, Piringan depan variasi ( Vario 110, 125, 150, Beat, Mio j, Scoopy ), Kaliper rem depan Nissin *universal* motor bebek, Piringan cakram Galfer 260mm , Piringan Bpro 300mm, Kampas ganda usr, Stoplamp variasi Klx, Gas spontan Daytona 3 tombol, Dasi depan Aerox karbon Kevlar, Per Cvt Daytona ( Nmax dan Aerox ) 1500 rpm, Knalpot shijiro vario 125, Knalpot Tzm project ( Vario 125, 150, Nmax , Aerox,Pcx ), Jaring radiator *custom* variasi, Gantungan barang *universal*, Breket dudukan plat belakang variasi *universal*, Emblem variasi tulisan made in Japan, Emblem cc motor custom 2mm, Corong veloscope matic, Shockbreaker Raceit 310mm – 330mm semua motor matic single shock, Busi iridium *universal*, Ban depan nmax maxis 110/70, Ban Dunlop depan motor bebek 250 – 7 *tubetype*, Mangkok kampak ganda matic honda, Per cvt hona pcx cbu, Mangkok ganda F1ZR , Kampas plat kopling ( Jupiter z, Vega , F1zr ), Handle rem original Yamaha *universal*, Stang seher F1ZR, Vanbelt vario 125 dan 150, Standart Tengah honda beat, Bar step belakang original honda *universal*, Gear box apeedometer beat dan vario, Puli vario 125, Pedal overan gigi motor bebek Yamaha, Knalpot *custom*.

## Pembahasan

Tabel 3. Keterangan Jumlah Kelas dalam Pengklasifikasian *sparepart*

| No           | Jenis Kelas <i>Sparepart</i> | Keterangan persentase | Jumlah data 2022 | Jumlah data 2023 |
|--------------|------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| 1            | Kelas A                      | 91% -100 %            | 6                | 4                |
| 2            | Kelas B                      | 71 % - 90 %           | 15               | 15               |
| 3            | Kelas C                      | 0 % - 70 %            | 47               | 50               |
| <b>Total</b> |                              |                       | 68               | 68               |

Sumber: Data Primer diolah penulis, 2024

Berdasarkan dari hasil penelitian pada tahun 2022 dan 2023 diperoleh 68 produk di Kamandanu Motor, hasil klasifikasi kelas ABC tersebut yaitu pada tahun 2022 produk kelas A terdapat 6 produk, kelas B 15 produk, dan kelas C 47 produk, sedangkan pada tahun 2023 kelas A terdapat 4 produk, kelas B 15 produk, kelas C 50 produk. Hal ini menunjukkan bahwa kelas A yang memiliki presentase tinggi lebih sedikit produk lakunya daripada kelas B dan C, produk yang terklasifikasi kelas A tidak termasuk produk *fast moving*. Menurut Warman (2004), produk *fast moving* merupakan produk yang memiliki perputaran yang sangat cepat, perputaran produk ini dapat diidentifikasi dari masa tunggunya digudang. Pada umumnya produk *fast moving* memiliki perputaran penjualan lebih dari 1 kali dalam sebulan produk yang termasuk *fast moving* di Kamandanu Motor yaitu kelas C.

Berdasarkan tabel diatas produk klasifikasi kelas A tahun 2022 – 2023 memiliki total 10 produk, hal ini harus mendapatkan prioritas penanganan karena memiliki presentase yang sangat besar seperti Oli federal 800ml *universal*,Kampak ganda usr, Mudflap akrilik ( Aerox, Nmax, Vario, Lexi ), Dudukan plat custom variasi, Ban dalam RCA (275 – 17 ) motor bebek belakang, Spion Tomok V2 *universal* produk ini harus dapat prioritas karena memiliki jumlah pemakaian yang sangat besar sehingga tidak terjadi *stockout* yang menimbulkan kerugian bagi Kamandanu Motor, sehingga dapat merencanakan pengadaannya secara tepat dengan berbagai strategi yang bertujuan agar tidak terjadi penumpukan *sparepart* motor dan tidak kekurangan persediaan. Menurut Meilani (2014) mengatakan bahwa jenis *sparepart* juga perlu diperhitungkann *safety stock*-nya.

## KESIMPULAN

Berdasarkan hasil kajian dan pembahasan yang telah dilakukan terhadap pengendalian persediaan *sparepart* di Kamandanu Motor yang terletak di Damarwulan Kabupaten Kediri tahun 2022 – 2023 maka peneliti mengambil kesimpulan bahwa sistem pengendalian persediaan barang dagang di kamandanu motor dengan metode klasifikasi ABC ditemukan produk dengan kelas yang terdapat. Hasil perhitungan menggunakan frekuensi kumulatif dan presentase kumulatif bahwa kelas C memiliki jumlah data yang lebih besar dengan total tahun 2022 sebesar 47 dan tahun 2023 sebesar 50, untuk kelas B memiliki jumlah data yang sedang dengan total tahun 2022 sebesar 15 dan tahun 2023 sebesar 15, untuk kelas A memiliki jumlah data yang terendah yaitu dengan total 2022 sebesar 6 dan tahun 2023 sebesar 4. Di lihat dari analisis yang didapaat setiap tahun persediaan pada *sparepart* di Kamandanu Motor memiliki peningkatan setiap tahunnya.

Sebagai saran, persediaan *sparepart* di Kamandanu Motor lebih ditingkatkan lagi persediaan produk tersebut yang membuat konsumen lebih berlanggan di tempat ini. Dan persediaan produk yang belum terdapat di toko ini dapat ditambah agar lebih lengkap dan dapat mengunggulkan took ini dari pada yang lainnya. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan bagi peneliti yang tertarik untuk mengkaji persepsi pelanggan dan kualitas pelayanan untuk lebih banyak merujuk pada sumber dan referensi terkait. Hal ini dapat meningkatkan persediaan dan pengendalian hasil penelitian selanjutnya.

#### DAFTAR RUJUKAN

- [1] M. Indrasari, Pemasaran dan Kepuasan Pelanggan. Surabaya, 2019.
- [2] H. P. Triana Dewi, Diah Ayu Septi Fauji, "Pengendalian persediaan poli aluminium cloraid dengan metode economic order quantity pada PDAM Kabupaten Nganjuk," Brigham Young Univ., vol. 1, no. 69, pp. 5–24, 2022.
- [3] I. Z. N. Hery Purnomo, "OPTIMASI PENGENDALIAN PERSEDIAAN PRODUK MAKANAN HEWAN DI TOKO QUEEN KEDIRI," pp. 1–23, 2020.
- [4] Ardiansyah, & Diah Ayu Septi Fauzi, Restin Meilina, "ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN PRODUK PELUMAS MESIN MENGGUNAKAN METODE ABC PADA AKOR MOTOR KEDIRI (Studi kasus UD. Akor Motor)," 2018.
- [5] MUJIONO & Diah Ayu Septi Fauzi, "ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN PIPA AIR PVC MENGGUNAKAN METODE ABC PADA TOKO BANGUNAN UD MANSUR KECAMATAN PAPAR," 2022.
- [6] J. and R. B. Heizer, "Manajemen Operasi : Manajemen Keberlangsungan dan Rantai Pasokan, edisi 11, Salemba Empat, Jakarta.," 2015.
- [7] U. dan A. Rianse, "Metodologi Penelitian Sosial dan Ekonomi. Bandung : Alfabeta," 2017.
- [8] D. Sugiyono, Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan. 2013.
- [9] S. S. Angga, "Membuat Segmentasi Berdasarkan Life Style (Gaya Hidup). Jurnal JIBEKA. 7 (2): 1-6," 2019.
- [10] Harjanto., "Perencanaan Pengajaran. Jakarta: Rineka Cipta.," 2008.
- [11] R. K. K Apriliani, EN Hakimah, "PENGENDALIAN PERSEDIAAN BAHAN BAKU BAWANG GORENG DENGAN MENGGUNAKAN METODE EOQ PADA HOME INDUSTRI AZURA JAYA NGANJUK," 2022.