

ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN GROGOL KOTA KEDIRI

Liffi Yanu Fitriani¹, Faisal², Diah Nurdiwati³

Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Nusantara PGRI Kediri¹²³

liffiyanu@gmail.com*, faisal@unpkdr.ac.id*, diahnurdiwati@gmail.com*

Abstract

This research aims to see the impact of socio-economic development around Dhoho Kediri airport. The people of Grogol District are the population in this study, especially in Grigil Village Bedrek Hamlet. The object of this research is qualitative descriptive research, a data analysis technique. In this research, 1 data source is used, namely primary data. Data collection procedures in this research used observation, interviews, documentation, and research sites using case studies. The results in this research use 2 impacts of the construction of the Dhoho Kediri airport: (1) the impact of airport construction on socio-economic development seen from the social aspect and (2) the impact of airport construction on socio-economic development seen from the economic aspect.

Keywords: Socio-Economic, Economic Aspects, Social Aspects

Abstrak

Tujuan dilakukan penelitian ini ialah untuk melihat akibat perkembangan sosial ekonomi pada sekitar Bandara Dhoho Kediri. Masyarakat Kecamatan Grogol merupakan populasi pada penelitian ini yang khususnya di Desa Grogol Dusun Bedrek. Objek pada penelitian ini ada 3 narasumber. Jenis penelitian ini memakai penelitian deskriptif kualitatif menjadi teknik analisis data pada penelitian yang dilakukan. Pada penelitian ini menggunakan 1 sumber data yaitu data utama. Mekanisme pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan observasi, wawancara dan dokumentasi, serta menggunakan situs penelitian menggunakan studi kasus. yang akan terjadi dalam penelitian ini menunjukkan 2 akibat adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri (1) akibat pembangunan Bandara terhadap Perkembangan sosial ekonomi ditinjau dari aspek sosial (2) akibat pembangunan Bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi ditinjau dari aspek ekonomi.

Kata Kunci: Sosial Ekonomi, Aspek Ekonomi, Aspek Sosial

PENDAHULUAN

Pembangunan bandara merupakan salah satu proyek infrastruktur yang memiliki potensi besar dalam memicu perkembangan ekonomi suatu daerah. Seiring dengan pertumbuhan globalisasi dan peningkatan mobilitas, bandara bukan hanya sebagai pintu gerbang fisik, tetapi juga sebagai katalisator penting bagi transformasi ekonomi warga. Beberapa ekonomi menyatakan bahwa proyek pembangunan bandara memiliki potensi untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas, membuka peluang baru untuk investasi, serta membangun lapangan pekerjaan yang signifikan (Ayuningtyas, 2022). Analisis akibat pembangunan bandara memegang peran sentral dalam memahami konsekuensi luas dari investasi infrastruktur ini terdapat suatu daerah. Pembangunan bandara bukan hanya sekedar proyek fisik, tetapi sebuah upaya besar yang mempunyai potensi transformasional terhadap berbagai aspek kehidupan masyarakat serta perekonomian.

Oleh karena itu, pembangunan mendalami wacana akibat yang menjadi kunci bagi perencanaan yang aktif serta berkelanjutan. Hal ini, sejalan dengan beberapa pendapat bahwa eksistensi bandara dapat memberikan dorongan yang signifikan terhadap sektor ekonomi lokal melalui efek multiplier. Investasi dalam pembangunan bandara tak hanya menciptakan lapangan pekerjaan langsung pada konstruksi dan operasional bandara, tetapi juga merangsang pertumbuhan sektor terkait, seperti perhotelan, transportasi darat dan layanan pendukung lainnya. Menggunakan adanya konektivitas yang diperluas, mendorong pertumbuhan dan diversifikasi ekonomi di sektor bandara (Nurkholidah, 2020). Selain itu, pembangunan bandara dapat menjadi katalis bagi peningkatan investasi asing dan domestik. Keberadaan fasilitas transportasi udara yang terbaru serta efisien dapat menarik minat perusahaan untuk menetap dan berinvestasi di wilayah tersebut. Pembangunan ini bisa membangun

lingkungan bisnis yang lebih bergerak maju dan berkontribusi pada penciptaan nilai tambah bagi ekonomi lokal. Analisis akibat ekonomi dari pembangunan bandara perlu mempertimbangkan berbagai parameter, termasuk pertumbuhan GDP regional, perubahan dalam struktur ekonomi lokal, dan peningkatan daya saing wilayah tersebut ditingkat nasional maupun internasional (Susanto, 2020).

TINJAUAN PUSTAKA / KAJIAN TEORITIS dan Hipotesis

Pembangunan Ekonomi

Pembangunan merupakan segala bentuk kegiatan yang direncanakan dan diupayakan untuk berubah kearah yang lebih baik demi tercapainya kualitas hidup yang lebih baik. Sebagai negara prasarana pendukung yang harus dimiliki untuk mewujudkan perkembangan suatu wilayah yaitu salah satu upaya yang dilakukan pemerintah adalah pembangunan Bandar Udara. Sebagai salah satu kunci kemajuan suatu wilayah, sarana tersebut yang nantinya akan menjadi tempat berkumpulnya banyak orang dari berbagai wilayah dan tujuan, Bandar udara menjadi peluang pertumbuhan ekonomi yang besar. Pembangunan Bandar Udara merupakan wujud nyata agenda pembangunan sektor terintegrasi di Kediri dan bertujuan untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi, pembangunan infrastruktur wilayah, dan pengembangan kehidupan sosial masyarakat. Kegiatan pembangunan pasti menimbulkan dampak sebagai akibat dari pembangunan Bandar Udara. Keberadaan bandara memberikan pengaruh yang besar terhadap pertumbuhan ekonomi dan laju pertumbuhan wilayah yang relatif lebih cepat (Dikun, Wulan 2022).

Pertumbuhan Ekonomi

Pertumbuhan ekonomi dapat didefinisikan sebagai sebuah acuan yang bisa dimanfaatkan agar dapat mengevaluasi efisiensi dan efektifitas dari aktifitas ekonomi dengan tujuan untuk menambah nilai pendapatan masyarakat selama periode tertentu Nurwahida, Khayla (2023). Pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu indikator yang amat penting dalam menilai kinerja suatu perekonomian, terutama melakukan analisis tentang hasil pembangunan ekonomi yang telah dilakukan suatu negara atau suatu daerah. Pertumbuhan ekonomi melibatkan produksi barang atau jasa di semua sektor ekonomi Imsar, Khayla (2023). Ekonomi dikatakan mengalami pertumbuhan apabila produksi barang dan jasa meningkat dari tahun sebelumnya. Dengan demikian, pertumbuhan ekonomi menunjukkan sejauh mana aktivitas perekonomian dapat menghasilkan tambahan penghasilan pendapatan atau kesejahteraan masyarakat pada periode tertentu. Pertumbuhan suatu negara atau suatu wilayah yang terus menunjukkan peningkatan, maka itu menggambarkan bahwa perekonomian negara atau wilayah tersebut berkembang dengan baik. Proses pembangunan memerlukan pendapatan nasional yang tinggi dan pertumbuhan ekonomi yang cepat.

Sosial

Sosial merupakan hal yang berkaitan dengan rakyat atau kemasyarakatan. Berdasarkan Soerjono Soekanto pada artikel Nadhifah (2023), Sosial ialah prestasi atau kemampuan seseorang pada pandangan awam pada masyarakat. Dimana hal-hal tersebut yang bisa menyangkut perihal masyarakat dan sifat-sifatnya terkait kepentingan umum, menggunakan berbagai tujuan dari adanya sosial ini agar setiap anggota masyarakat memahami suatu lingkungan sosial dan budaya, baik lingkungan rumah seseorang maupun lingkungan baru. Ada beberapa faktor yang bisa mempengaruhi perubahan sosial pada pembangunan Bandara mencakup perubahan demografi akibat migrasi penduduk, perubahan gaya hidup dan budaya lokal akibat interaksi dengan pengunjung intrnasional. Perubahan struktur sosial dan ekonomi pada masyarakat setempat. Kemungkinan muncul adanya permasalahan sosial terkait penggunaan lahan dan sumber daya, pembangunan bandara juga bisa mempengaruhi pola komunikasi dan hubungan sosial antara komunitas lokal serta pihak-pihak eksternal. A Riyanti (2023): Teori sosial ialah cikal bakal intelektual perubahan besar pada warga yang terjadi sebagai akibat dari pertumbuhan Negara atau bangsa, penyatuan kembali Negara dengan rakyat, transformasi kapitalis pada hubungan sosial, dan industrialisasi. Pada struktur sosial, terdapat hubungan dan interaksi sosial antara individu serta kelompok yang tidak sama. Teori sosial meliputi aneka macam pandangan perihal struktur dan juga hubungan dalam masyarakat yang menekankan permasalahan. Sosiologi juga memperhatikan simbol, budaya, serta institusi sosial. Teori sosial ini bertujuan untuk memahami pola dan perubahan dalam rakyat melalui aneka macam kerangka pandangan.

Pengembangan Hipotesis

Berdasarkan penjelasan di atas, maka tergambar beberapa konsep yang di jadikan sebagai acuan peneliti dalam mengaplikasikan penelitian ini, sebagai dengan penelitian yang akan di teliti yaitu:

1. Akibat pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi ditinjau dari aspek sosial :
 - a. Peningkatan infrastruktur
Menurut E-Jurnal milik uniko,Ilham (2023): secara teknis merupakan aset fisik yang dirancang dalam sistem, sehingga mampu memberikan pelayanan publik secara menyeluruh. Dengan begitu, infrastruktur masuk kedalam sarana dan prasarana yang tidak terpisahkan satu sama lain. Adanya peningkatan infrastruktur akan berkontribusi pada peningkatan konektivitas, karenanya dapat membuka aksesibilitas antara berbagai lokasi. Misalnya seperti pembangunan jalan, jembatan, atau jalur transportasi yang dapat memperlancar arus barang dan orang. Peningkatan konektivitas dapat mendukung pertumbuhan.
 - b. Peningkatan investasi
Reilly & Brown,CNN Indonesi (2023): adalah kesediaan seseorang untuk mengalokasikan uang dalam nilai tertentu di masa sekarang guna memperoleh penerimaan dikemudian hari yang akan datang. Peningkatan investasi memiliki dampak yang positif pada suatu pertumbuhan dengan melalui beberapa mekanisme yaitu investasi menyediakan modalnya untuk membiayai proyek-proyek infrastruktur, industri, dan bisnis.
 - c. Peningkatan pariwisata
Menurut Pitana dan Gyati,Rheza Aditya Gradianto (2022): mengatakan bahwa pariwisata adalah kegiatan perpindahan orang untuk sementara waktu ke destinasi di luar tempat tinggal dan tempat bekerjanya dan melaksanakan kegiatan selama di destinasi dan juga penyiapan-penyiapan fasilitas untuk memenuhi kebutuhan mereka. Peningkatan pariwisata memberikan kontribusi yang signifikan pada layanan lokal seperti restoran, toko, untuk menciptakan sirkulasi uang dan mendukung peningkatan pendapatan masyarakat.
 - d. Peningkatan mobilitas
Peningkatan mobilitas pada infrastruktur merujuk pada usaha untuk meningkatkan pergerakan orang dan barang pada suatu wilayah. Muhammad Bintang Rizky (2023): Mobilitas baik dalam aspek transportasi fisik dalam perbikan jalan, jembatan dan transportasi umum mempermudah pergerakan barang dan orang. Mobilitas menciptakan konektivitas yang lebih baik antar wilayah, memungkinkan perusahaan untuk mengakses pasar yang lebih luas dan berbagai sumber daya. Dengan akses yang lebih mudah ke layanan pasar, maka efisiensi operasional meningkat dan mempercepat proses bisnis. Hal tersebut dapat merangsang pertumbuhan ekonomi dengan meningkatkan produktivitas dan daya saing
2. Akibat pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi ditinjau dari aspek ekonomi :
 - a. Peningkatan aksesibilitas usaha
Menurut Brown dan Petrello,Simanis (2023): menjelaskan bahwa pengembangan usaha itu didefinisikan sebagai lembaga penghasil barang dan jasa yang diperlukan masyarakat. Peningkatan aksesibilitas usaha melalui perbaikan infrastruktur transportasi memiliki dampak signifikan pada pertumbuhan bisnis. Seperti halnya perbaikan infrastruktur transportasi seperti jalan, memungkinkan perusahaan dapat mengaksespasar yang lebih luas dan efisien. Distribusi lebih lancar, dan biaya logistik dapat berkurang.
 - b. Peningkatan pendapatan rumah tangga
Welly Nores,Siti Nurjamilah (2021): mengartikan pendapatan rumah tangga adalah seluruh penghasilan atau penerimaan berupa uang atau barang dari semua anggota rumah tangga yang diperoleh, baik berupa uang/gaji, pendapatan dari usaha rumah tangga, pendapatan lainnya, dan pendapatan yang berasal dari pemberian pihak lain. Peningkatan pendapatan rumah tangga memiliki dampak yang baik dari segi ekonomi maupun sosial.

- c. Lapangan pekerjaan
Kholida Qotrunnada (2021): mengatakan kesempatan kerja adalah jumlah lapangan pekerjaan yang tersedia bagi para angkatan kerja yang mencari pekerjaan atau sebuah keadaan yang memperhatikan jumlah lapangan kerja yang masih kosong dan siap untuk diisi bagi para pencari kerja. Peningkatan lapangan pekerjaan dapat mengurangi tingkat pengangguran di suatu wilayah dan meningkatkan pendapatan masyarakat. Selain itu lapangan kerja memberikan kesempatan bagi pengembangan keterampilan dan peningkatan produktivitas tenaga kerja.
- d. Peningkatan Kesehatan
Menurut Raditiya Firda, Ragil Setia (2021): akses pelayanan kesehatan dapat diartikan sebagai suatu bentuk pelayanan kesehatan dengan berbagai macam jenis pelayanan yang dapat dijangkau oleh masyarakat. Peningkatan kesehatan memungkinkan individu untuk menjalani hidup dengan lebih nyaman. Peningkatan akses dan pelayanan kesehatan dapat membantu mencegah, mendeteksi, dan mengobati penyakit.
- e. Peningkatan Pendidikan
Pendidikan berdasarkan Novrian (2023): merupakan kemudahan akses yang diberikan kepada setiap masyarakat untuk menggunakan kesempatan memasuki suatu program pendidikan. Peningkatan pendidikan baik di tingkat individu maupun masyarakat secara holistik bisa dapat meningkatkan kualitas hidup, membuka peluang pekerjaan serta berkontribusi pada kemajuan sosial dan ekonomi.

METODE

Penelitian ini menggunakan metode Kualitatif dengan menggunakan Pendekatan Deskriptif dimana penelitian ini akan dilaksanakan di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri dan di kawasan Bandara Dhaha Kediri. Pengambilan penelitian ini berdasarkan wilayah yang terdampak oleh Proyek Pembangunan Bandara Dhaha Kediri. Karena banyak masyarakat terdampak adanya peralihan lahannya kini telah di alih fungsikan sebagai lahan Pembangunan Bandara. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan penelitian studi kasus dan pendekatan kualitatif. Adapun alasan penelitian ini menggunakan studi kasus yakni untuk mengetahui mengenai dampak sosial dan ekonomi yang ditimbulkan oleh pembangunan Bandara Dhoho Kediri studi kasus yang ada di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri.

Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan data primer, adalah data yang diperoleh langsung oleh peneliti di lapangan melalui informan dengan cara observasi dan wawancara. Dalam penelitian ini yang menjadi sumber data primer penelitian ini adalah sumber data yang diperoleh langsung dari narasumber di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri berupa hasil wawancara.

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan penelitian studi kasus dan pendekatan kualitatif. Adapun alasan penelitian ini menggunakan studi kasus yakni untuk mengetahui mengenai dampak sosial dan ekonomi yang ditimbulkan oleh pembangunan Bandara Dhoho Kediri studi kasus yang ada di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri. Teknik data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan data primer, adalah data yang diperoleh langsung oleh peneliti di lapangan melalui informan dengan cara observasi dan wawancara. Dalam penelitian ini yang menjadi sumber data primer penelitian ini adalah sumber data yang diperoleh langsung dari narasumber di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri berupa hasil wawancara.

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dampak Pembangunan Bandara Terhadap Perkembangan Sosial

Keberadaan Bandara Dhoho Kediri dapat meningkatkan aksesibilitas seiring dengan pembangunan infrastruktur untuk menunjukkan keberadaan bandara. Hal tersebut berakibat pada bertambahnya kegiatan sosial di daerah sekitar bandara Kediri.

Secara umum masyarakat Kecamatan Grogol banyak yang mengalami perubahan kondisi sosial yang ditinjau dari beberapa aspek. Adapun aspek sosial yang diamati meliputi peningkatan infrastruktur, peningkatan investasi, peningkatan pariwisata, dan peningkatan mobilitas yang dapat membawa dampak positif di sekitar bandara.

Dengan adanya Bandara Dhaha Kediri dapat memberikan perubahan kondisi bagi masyarakat Kesa Grogol, hal ini secara umum keadaan sosial masyarakat dapat dikatakan pendapatannya menengah kebawah. Mayoritas mata pencaharian masyarakat Desa Grogol adalah dari sektor pertanian.

“Dalam sebuah pembangunan pastinya ada dampak positifnya, dilihat dari adanya proyek pembangunan bandara ini dapat menggerakkan lapangan pekerjaan baru dan dapat mengurangi tingkat pengangguran di Kabupaten Kediri, bandara ini juga dapat menggerakkan orang maupun barang yang dapat mendukung sektor-sektor lainnya seperti pariwisata dan juga mobilitas”

Pembangunan suatu proyek hendaknya memiliki rancangan yang matang akan sebuah konsep yang akan dilaksanakannya. Dilihat dari hasil wawancara bapak Suparyono bahwa Pembangunan Bandara Dhaha Kediri ini pastinya memiliki dampak positif dan negatif. Dampak positif yang bisa di lihat dari adanya pembangunan Bandara Dhaha Kediri adalah dapat meningkatkan dalam ketersediaan dan kualitas infrastruktur di wilayah Kecamatan Grogol, Dampak positif tersebut dapat meningkatkan indikator-indikator lainnya seperti adanya peningkatan infrastruktur, membuka lapangan pekerjaan bagi masyarakat pengangguran, dapat membuka usaha baru yang nantinya akan menambah penghasilan bagi masyarakat di sekitarnya, mengembangkan Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM).

Lingkungan ialah salah satu faktor akibat negatif yang dirasakan oleh masyarakat sekitar, ketika lingkungan itu rusak maka masyarakat akan mengalami perubahan pola hidup baik itu ekonomi, kesehatan, psikologi, maupun sosial bahkan akan menyebabkan sebuah kematian jika lingkungan disekitarnya telah rusak. Hal ini mampu kita lihat dari proyek pembangunan bandara kediri, berdasarkan wawancara dengan bapak Suparyono terkait taraf kebisingan dan polusi udara, kebisingan serta polusi udara di sebabkan adanya kegiatan proyek pembangunan bandara sehingga mengakibatkan polusi yang dapat menghambat kegiatan masyarakat sekitar Kecamatan Grogol.

“Dari tingkat kebisingan dan polusi udara cenderung tinggi karena adanya aktivitas alat berat dan *dump truck* sehingga dapat menyebabkan peningkatan polusi udara, langkah-langkah terkait kebisingan semua alat berat tidak boleh beroperasi sekitar jam 12 keatas, begitupun untuk penanggulangan polusi udara, setiap 1 atau 2 jam sekali atas jalan harus di siram memakai *truck water tank* agar tingkat polusi udara tidak terlalu berlebihan, namun masyarakat juga mendapatkan kompensasi uang kebisingan sebesar 300.000 per bulannya”

Berdasarkan paparan bapak Suparyono, kerusakan ditempat pembangunan bandara terjadi masih sangat massif, tidak mempertimbangkan nantinya akan berdampak lingkungan maupun masyarakat lainnya. Namun dalam penjelasannya masih adanya penanggulangan mengenai tingkat kebisingan dan juga polusi udara di sekitar wilayah masyarakat. Karena di sekitar wilayah masyarakat masih termasuk wilayah perbukitan. Yang seharusnya wilayah tidak dibangun proyek sebesar itu, yang memakan lahan besar-besaran.

Dampak positif adanya pemabangunan bandara di Kediri, Menurut bapak suparyono adanya bandara baru ini telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di di sekitar wilayah Kediri.

“Adanya pembangunan bandara ini nantinya dapat mendorong investasi dalam sektor-sektor terkait pariwisata, transportasi, dan *infrastruktur* yang nantinya dapat menciptakan peluang bisnis baru yang dapat menarik para investor untuk berkontribusi pada pengembangan sektor-sektor tersebut”

Berdasarkan wawancara peneliti dengan bapak Suparyono memberikan sebuah penjelasan bahwa adanya pembangunan bandara di Kediri ini memiliki dampak positif yang nantinya dapat mendorong para investasi di sektor-sektor tertentu dapat menciptakan peluang bisnis yang nantinya para investor tertarik untuk berkontribusi pada perkembangan di sektor tertentu.

1. Dampak Pembangunan Bandara Terhadap Perkembangan Ekonomi

Pendapatan utama masyarakat Desa Grogol berasal dari sektor pertanian baik itu ada yang petani maupun ada yang menjadi buruh tani. Dalam hal ini keadaan ekonominya dikategorikan menengah kebawah yang dilihat dari hasil pendapatannya yang dilihat dari hasil sektor pertanian.

Sebelum adanya proyek pembangunan Bandara Dhoho Kediri mayoritas masyarakat hanya mengandalkan pendapatannya hanya dibidang pertanian, namun sekarang setelah ada pembangunan Bandara Dhoho Kediri lahan-lahan pertanian penduduk banyak yang tergusur. Hal inilah yang memaksa sebagian masyarakat beralih

profesi dibidang lain seperti kuliner, transportasi, penginapan, dan kos-kosan. Selain itu masyarakat yang merasa tidak memiliki kemampuan dibidang usaha memutuskan untuk tetap menjadi petani dengan menyewa lahan diluar Desa Grogol yang digunakan baik untuk bertani maupun untuk usaha.

Proyek pembangunan Bandara Kediri ini berdampak pada mata pencaharian masyarakat Kecamatan Grogol, banyak masyarakat Desa Grogol yang beralih profesi dari petani menjadi wirausaha. Hal ini sejalan dengan yang disampaikan kepada Kepala Desa Grogol dan juga masyarakat bahwa.

“Kalau warga yang lingkungan sini yang rumahnya tidak terdampak tapi lahan pertaniannya tergusur sehingga banyak yang beralih jadi usaha warung makanan dan kos-kosan sehingga pendapatannya meningkat. Sedangkan warga yang rumahnya terdampak mereka lebih memilih membeli lahan untuk membangun rumah di luar Desa Grogol dan ada juga yang masih di dalam Desa Grogol”

Berdasarkan paparan yang disampaikan oleh bapak Suparyono bahwa adanya perubahan profesi pada masyarakat di sekitar Kecamatan Grogol, karena lahan dan bangunannya terdampak proyek Pembangunan bandara Kediri. Berdasarkan hasil penjualan lahan dan juga bangunan sebagian masyarakat mengembangkan atau membangun usaha yang dimiliki oleh beberapa masyarakat yang nantinya dapat berdampak pada penyerapan tenaga kerja.

Peningkatan pendapatan rumah tangga memang sangatlah penting apalagi di era yang sekarang ini di wilayah kecamatan Grogol terdapat pembangunan bandara yang dapat meningkatkan pendapatan masyarakat di sekitar bandara. Dari pemerintah setempat apakah terdapat implementasi dalam kebijakan atau program khusus untuk meningkatkan pendapatan rumah tangga sehubungan dengan pembangunan bandara di Kediri.

“Sementara ini masih belum ada mbak, namun kebanyakan masyarakat disini berinisiatif sendiri membuka usaha untuk menambah pendapatan rumah tangga mereka”

Berdasarkan penelitian dari hasil wawancara dengan ibu Susik bahwa beliau tidak mengetahui adanya kebijakan dari pemerintah mengenai program khusus dalam meningkatkan pendapatan rumah tangga sehubungan dengan hal tersebut adanya pembangunan bandara ini kebanyakan dari masyarakat sekitar membangun usahanya sendiri.

Dari adanya pembangunan bandara ini memungkinkan apakah terdapat akses layanan kepada masyarakat yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara di Kediri ini.

“Pastinya mendapatkan mbak, kami sedang mengusahakan yang terbaik untuk masyarakat sekitar Kecamatan Grogol ini untuk bisa memiliki akses terutama dalam pekerjaan yang nantinya dapat menambah penghasilan mereka”

Berdasarkan penelitian dari hasil wawancara dengan bapak Suparyono adanya proyek pembangunan Bandara Dhoho Kediri menciptakan potensi yang cukup bagus bagi masyarakat Kecamatan Grogol. Tingginya potensi usaha yang berdampak pada terciptanya lapangan pekerjaan baru. Hal ini sejalan dengan yang di sampaikan oleh Kepala Desa Grogol.

“Adanya proyek bandara ini memang dapat menyerap tenaga kerja baru dan banyak juga masyarakat yang bekerja disana, namun pekerja di sana tidak hanya dari daerah Kecamatan Grogol saja melainkan ada juga dari luar”

Dari hasil wawancara dengan bapak Suparyono bahwa adanya proyek pembangunan bandar di Kecamatan Grogol ini dapat memberikan pasokan lapangan pekerjaan untuk masyarakat sekitar dan juga adanya peningkatan lapangan pekerjaan tersebut dapat berkurangnya tingkat penanggura yang ada di Kcamatan Kediri terutama di wilayah Kecamatan Grogol.

Lampiran Pertanyaan dan Jawaban Wawancara

Hasil wawancara tanggal 26 Desember 2023 bersama salah satu Kepala Desa di Kecamatan Grogol

No.	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apakah anda melihat adanya dampak positif dalam pertumbuhan ekonomi lokal sejak adanya pembangunan bandara dan peningkatan infrastruktur di sekitar ?	Dalam sebuah pembangunan pastinya ada dampak positifnya, dilihat dari adanya proyek pembangunan bandara ini dapat menggerakkan lapangan pekerjaan dan dapat mengurangi tingkat pengangguran di kabupaten Kediri, bandara ini juga dapat menggerakkan orang maupun barang yang dapat mendukung sektor-sektor lainnya seperti pariwisata dan juga mobilitas
2.	Bagaimana tingkat kebisingan dan polusi udara di sekitar bandara, serta langkah-langkah apa yang diambil untuk mengatasinya ?	dari tingkat kebisingan dan polusi udara cenderung tinggi karena adanya aktivitas alat berat dan dump truck sehingga dapat menyebabkan peningkatan polusi udara, langkah-langkah terkait kebisingan semua alat berat tidak boleh beroperasi sekitar jam 12 keatas, begitupun untuk penanggulangan polusi udara, setiap 1 atau 2 jam sekali atas jalan harus di siram memakai truck water tank agar tingkat polusi udara tidak terlalu berlebihan, namun masyarakat juga mendapatkan kompensasi uang kebisingan sebesar 300.000 per bulannya
3.	Menurut anda, Apakah adanya bandara baru telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di Kediri ?	Adanya pembangunan bandara ini nantinya dapat mendorong investasi dalam sektor-sektor terkait pariwisata, transportasi, dan infrastruktur yang nantinya dapat menciptakan peluang bisnis baru yang dapat menarik para investor untuk berkontribusi pada pengembangan sektor-sektor tersebut
4.	Sejak dibangunnya bandara di Kediri, bagaimana menurut anda mengenai perkembangan sektor pariwisata di wilayah ini ?	Untuk sekarang ini sudah bisa dilihat, pengunjung sudah banyak yang berdatangan semenjak pembangunan bandara ini sudah hampir jadi, untuk lebih lanjutnya kita tunggu perkembangan wisatawan kedepannya seperti apa
5.	Apakah adanya pembangunan bandara akan berdampak pada mata pencaharian masyarakat di sekitar bandara ?	Saat ini memang ada perubahan, dulu sebelum adanya bandara perjalanan di sekitar masih tidak terlalu ramai kalau saat ini sesudah adanya pembangunan bandara sepanjang perjalanan semakin ramai dengan adanya pengunjung yang berdatangan ingin melihat bangunan Bandara Kediri seperti apa, di tambah lagi transportasi lainnya seperti kendaraan pengunjung dan kendaraan angkutan yang ada di bandara terkadang dapat menimbulkan kemacetan

KESIMPULAN

Pembangunan Bandar udara merupakan segala bentuk kegiatan yang direncanakan dan di upayakan untuk berubah kearah yang baik demi tercapainya kualitas hidup yang lebih baik. Prasarana dan pendukung yang dimiliki untuk mewujudkan perkembangan suatu wilayah yaitusalah satu upaya yang dilakukan oleh pemerintah. Bandara udara menjadi peluang pertumbuhan ekonomi yang besar, wujud nyata agenda pembangunan sektor terintegrasi di Kediri dan bertujuan untuk meningkatkan kondisi sosial.

Adapun saran bagi pemerintah dan penelitian selanjutnya yaitu, melalui penelitian ini Pemerintah Kecamatan Grogol dengan adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri agar memberikan arahan atau himbauan dan juga bantuan kepada masyarakat sekitar dalam memanfaatkan adanya peluang untuk berusaha yang nantinya dapat meningkatkan pendapatan masyarakat Kecamatan Grogol. Peneliti menyarankan bagi penelitian selanjutnya untuk dapat memperluas penelitian mengenai perkembangan dampak sosial ekonomi yang lainnya, tidak hanya pada pembangunan bandara saja, tetapi pada pembangunan infrastruktur lainnya.

DAFTAR RUJUKAN

- [1] Ayuningtyas, W. (2022). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA) Bagi Kepala Keluarga Di Desa Glagah Kulon Progo. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 858-865.
- [2] Ramadi Malka, R. M. (2022). *PENGARUH EARNING PER SHARE, NET PROFIT MARGIN, RETURN ON ASSET TERHADAP HARGA SAHAM PADA INDEKS MNC36 DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021* (Doctoral dissertation, Universitas Batanghari)..
- [3] Ayuningtyas, W. (2022). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA) Bagi Kepala Keluarga Di Desa Glagah Kulon Progo. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 858-865.
- [4] Teniwut, M. (2022). Teknik Pengumpulan Data dan Metode Penelitian. *Media Indonesia*.
- [5] Deepublish, P. (2022). Reduksi Data: Pengertian, Tujuan, Langkah-Langkah, dan Contohnya. *Penerbit Deepublish*, 1.
- [6] Sari, W. (2022). *Kepemimpinan Seorang Perempuan Dalam Hadis Nabi Muhammad Saw (Studi Kasus Kepala Sekolah Perempuan Di Sma Islam Nahdlatulaisyuban Ploso, Karang Tengah. Kabupaten Demak)* (Doctoral dissertation, IAIN KUDUS).
- [7] Amalia, F., Sinaga, R., Soeyatno, R. F., Silitonga, D., Solikin, A., Hubbansyah, A. K., ... & Ladjin, N. (2022). *Ekonomi pembangunan*. Penerbit Widina.
- [8] Sasmita, R. S. (2020). Pemanfaatan internet sebagai sumber belajar. *Jurnal Pendidikan Dan Konseling (JPDK)*, 2(1), 99-103.
- [9] Hidayat, M. A. (2019). Menimbang teori-teori sosial postmodern: sejarah, pemikiran, kritik dan masa depan postmodernisme. *Journal of Urban Sociology*, 2(1), 42-64.
- [10] Farida, N. (2023). *ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT PADA PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM (Studi Pada Masyarakat Desa Bulusari Kec Tarokan Kab Kediri)* (Doctoral dissertation, INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI KEDIRI).
- [11] Waruwu, M. (2023). Pendekatan penelitian pendidikan: metode penelitian kualitatif, metode penelitian kuantitatif dan metode penelitian kombinasi (Mixed Method). *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7(1), 2896-2910.
- [12] Syahrizal, H., & Jailani, M. S. (2023). Jenis-jenis penelitian dalam penelitian kuantitatif dan kualitatif. *QOSIM: Jurnal Pendidikan, Sosial & Humaniora*, 1(1), 13-23.
- [13] Undap, M., Rantung, V. P., & Rompas, P. T. (2021). Analisis Sentimen Situs Pembajak Artikel Penelitian Menggunakan Metode Lexicon-Based. *JOINTER: Journal of Informatics Engineering*, 2(02), 39-46.

- [14] Aswan, N. (2022). 3.3 Tahap–Tahap Penelitian Kuantitatif. *Metodologi Penelitian Pendidikan*, 24.
- [15] Rahmi, N. A. K., & Putra, E. V. (2022). Praktik Politik Uang Pada Pemilihan Kepala Desa. *Jurnal Perspektif*, 5(3), 423-431.
- [16] Nashrullah, M., Maharani, O., Rohman, A., Fahyuni, E. F., & Untari, R. S. (2023). Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data). *Umsida Press*, 1-64.
- [18] Ahmad, A., & Muslimah, M. (2021, December). Memahami teknik pengolahan dan analisis data kualitatif. In *Proceedings of Palangka Raya International and National Conference on Islamic Studies (PINCIS)* (Vol. 1, No. 1).
- [19] Mekarisce, A. A. (2020). Teknik pemeriksaan keabsahan data pada penelitian kualitatif di bidang kesehatan masyarakat. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat: Media Komunikasi Komunitas Kesehatan Masyarakat*, 12(3), 145-151.
- [20] Kania, S., & Zahid, A. (2024). TRANSFIGURASI SOSIAL AGAMA MASYARAKAT PASCA PENDIRIAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL DHOHO KEDIRI DI DESA BULUSARI TAROKAN KABUPATEN KEDIRI. *Jurnal Neo Societal*, 9(1), 33-46.
- [21] Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta Internasional Airport (Yia) Di Kabupaten Kulon Progo.
- [22] Nurkholidah, A. F., & Pratiwi, P. H. (2020). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Bagi Masyarakat Purworejo. *E-Societas: Jurnal Pendidikan Sosiologi*, 9(5).
- [23] Sari, N. M., & Kushardono, D. (2019). Analisis dampak pembangunan infrastruktur Bandara Internasional Jawa Barat terhadap alih fungsi lahan pertanian melalui citra satelit resolusi tinggi. *Jurnal Geografi*, 11(2), 146-162.
- [24] Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, 5(2), 62-73.
- [25] Utami, W., Kuna, A., & Marini, M. (2023). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 19(1), 105-117.